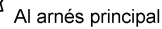
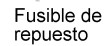


Disposición de los terminales

NJEL0148



G
 MA
 EM
 LE
 EC
 SC
 ME
 TM
 TA
 AX
 SU
 SF
 MD
 RS
 CB
 AC
 AM
SE
 IDX

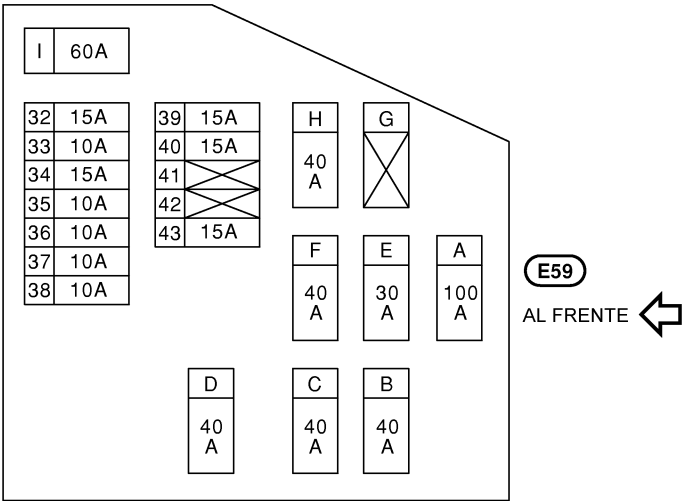
SE

FUSIBLE Y CAJA DE ESLABON FUSIBLE

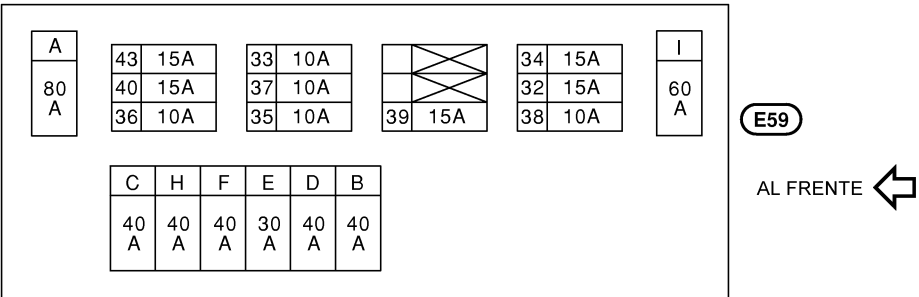
Disposición de los terminales

Disposición de los terminales

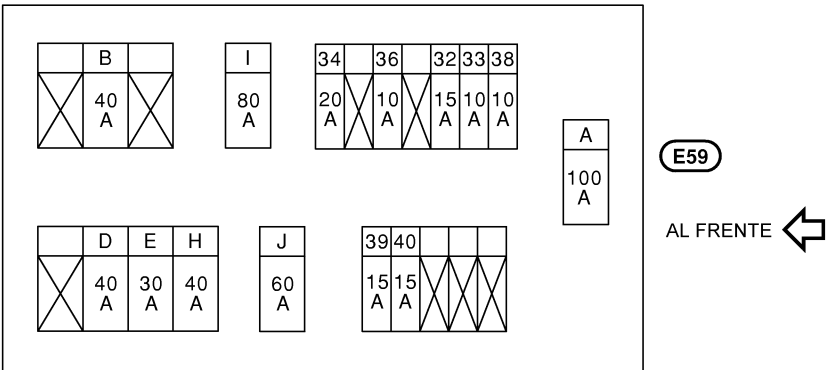
NJEL0149



(Modelos T/A con motor QG15DE, QG16DE, QG18DE y modelos T/M con sistema de luz de día)



(Modelos T/A con motor QG13DE y modelos T/M con motor QG sin sistema de luz de día)

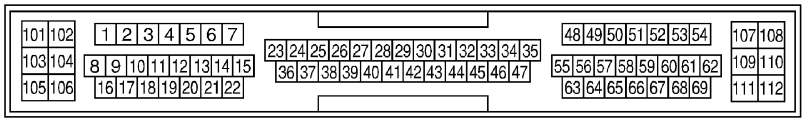


(Motor YD)

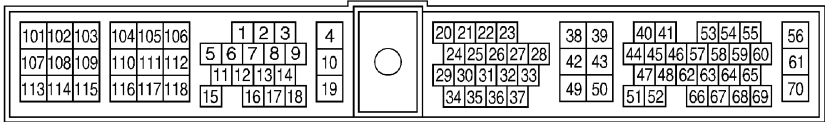
Disposición de los terminales

NJEL0150

ECM (F51) (Motor QG)

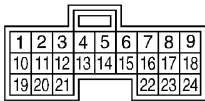


ECM (F51) (Motor YD)



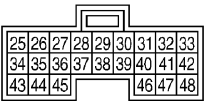
TCM (MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION)

(F109)



(Blanco)

(F110)

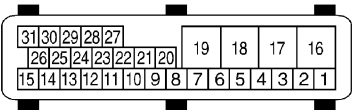


(Gris)



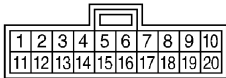
ACTUADOR DEL ABS Y UNIDAD ELECTRICA

(E1)



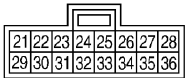
AUTO AMP. DE A/A

(M44)



(Gris)

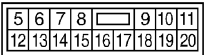
(M45)



(Gris)

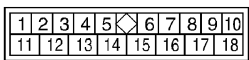


UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO (M60)



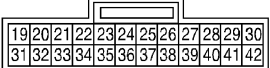
UNIDAD DE CONTROL DE LA ENTRADA INTELIGENTE

(M61)



(Blanco)

(M62)



(Negro)



IG

MA

EM

LE

EC

SC

ME

TM

TA

AX

SU

SF

MD

RS

CB

AC

AM

SE

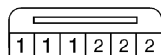
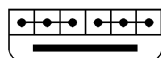
IDX

CONECTOR DE ENLACE DATOS (J/C)

Disposición de los terminales

Disposición de los terminales

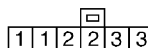
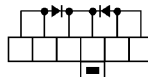
NJEL0160



J/C-1

F52

(Blanco)



J/C-2

M68

(Azul cielo)

CARTA DE REFERENCIA RAPIDA: SENTRA

2000

DATOS DE AFINACION DE MOTOR

Marcha mínima		675±50		
T/M		850±50		
T/A (en posición "N")		850±50		
Tiempo de encendido (A.P.M.S. en marcha mínima)		9°±2°		
Holgura de válvula (caliente) mm (plg)	Admisión	0.32 - 0.40 (0.013 - 0.016)		
	Escape	0.37 - 0.45 (0.015 - 0.018)		
Bujías		PLFR5A-11		
Tipo	Estándar	PLFR4A-11		
	Caliente	PLFR6A-11		
		PLFR6A-11		
Abertura mm (plg)		1.1 (0.043)		
Flexión de las bandas impulsoras (en frío) mm (plg)	Banda usada		Flexión de la banda nueva	
	Límite	Flexión después del ajuste		
	Generador			
	Con compresor de A/A	8.1 (0.319)	5.3 - 5.7 (0.209 - 0.224)	4.5 - 5.0 (0.177 - 0.197)
	Sin compresor de A/A	10.2 (0.402)	6.5 - 7.0 (0.256 - 0.276)	5.5 - 6.1 (0.217 - 0.204)
Bomba de aceite de la dirección hidráulica	7.1 (0.280)	4.4 - 4.9 (0.173 - 0.193)	3.9 - 4.4 (0.154 - 0.173)	
Fuerza de empuje aplicada N (kg, lb)		98 (10, 22)		
Presión de compresión kPa (kg/cm², lb/plg²)/rpm	Estándar	1,324 (13.24, 13.5, 192)/350		
	Mínimo	1,157 (11.57, 11.5, 168)/350		
Par de apriete	N-m	kg-m	lb-pie	
	Bujías	20 - 29	2.0 - 3.0	14 - 22
Tapón de drenado de aceite del cárter		29 - 39	3.0 - 4.0	22 - 29

ALINEACION DE LA RUEDA DELANTERA (Sin carga*)

Temp. de apertura del termostato °C (°F)	76.5 (170)
Presión de liberación del tapón del radiador kPa (kg/cm², lb/plg²)	Estándar 78 - 98 (0.8 - 1.0, 11 - 14)
	Límite 59 - 98 (0.6 - 1.0, 9 - 14)
Presión de prueba para fugas en el sistema de enfriamiento kPa (kg/cm², lb/plg²)	157 (1.6, 2.3)

PEDAL DEL EMBRAGUE

Unidad: mm (plg)	
Altura del pedal	156.1 - 166.1 (6.146 - 6.539)
Juego libre del pedal	9 - 16 (0.35 - 0.63)

EQUIPADO CON MOTOR QG, 1.8L

FRENO

Unidad: mm (plg)	
Freno de disco	
Espesor mínimo de la balata	CL25VA: 2.0 (0.079)
Espesor mínimo del rotor	CL25VA: 20.0 (0.787)
Freno de tambor	
Espesor mínimo del forro	1.5 (0.059)
Diámetro máximo interior del tambor	204.5 (8.05)
Altura del pedal	
Modelos T/M	156 - 166 (6.14 - 6.54)
Modelos T/A	164.9 - 174.9 (6.49 - 6.89)
Altura con el pedal oprimido (mínimo)*1	
Modelos M/T	90 (3.54)
Modelos T/A	90 (3.54)
Freno de estacionamiento	
Número de muescas*2	6 - 7

*1 Bajo una fuerza de 490 N (50 kg, 110 lb) con el motor funcionando

*2 A una fuerza aplicada de 196 N (20 kg, 44 lb)

CAPACIDAD DE LLENADO

Unidad		Litros	Medida de E.U.
Tanque de combustible		50.0	13.2 gal
Agua de enfriamiento (con reserva)	T/M	6.7	7-1/8 qt
	T/A	6.6	7 qt
Motor*	Drenado y llenado		
	Con cambio del filtro de aceite	2.7	2-7/8 qt
	Sin cambio del filtro de aceite	2.5	2-5/8 qt
	Motor seco (reparación general)	3.1	3-1/4 qt
Transeje	T/M	3.0	6-3/8 pt
	T/A	7.0	7-3/8 qt
Sistema de la dirección hidráulica		—	—
Sistema de A/A	Lubricante	0.18	6.1 fl oz
	Refrigerante**	0.45 - 0.55	0.99 - 1.21

* Para más detalles, consulte "Cambio de aceite del motor" en la sección MA.

** R - 134a

CARTA DE REFERENCIA RAPIDA: SENTRA

2000

DATOS DE AFINACION DE MOTOR

Marcha mínima		800±50	
T/M		800±50	
T/A (en posición "N")		800±50	
Tiempo de encendido (A.P.M.S. en marcha mínima)		15"±2"	
Bujías		Electrodo de platino	Convencional
Tipo	Estándar	PFR5G-11	BKR6E
	Caliente	—	BKR5E
	Frío	PFR6G-11	BKR7E
Abertura mm (plg)		1.1 (0.043)	0.8 - 0.9 (0.031 - 0.035)
Banda usada			
Flexión de las bandas impulsoras mm (plg)		Límite	Flexión después del ajuste
Flexión de la banda nueva			
Generador			
Con compresor de A/A		9.0 (0.35)	5.5 - 6.5 (0.217 - 0.256)
Sin compresor de A/A		12 - 13 (0.47 - 0.51)	8 - 9 (0.31 - 0.35)
Bomba de aceite de la dirección hidráulica		12 (0.47)	8 - 9 (0.31 - 0.35)
Fuerza de empuje aplicada N (kg, lb)		98 (10, 22)	
Presión de compresión Estándar		1,275 (13.0, 185)/300	
kPa (kg/cm ² , lb/plg ²)/rpm		1,079 (11.0, 156)/300	
Par de apriete		N-m	kg-m
Bujías		20 - 29	2.0 - 3.0
Tapón de drenado de aceite del cárter		29 - 39	3.0 - 4.0

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Temp. de apertura del termostato	°C (°F)	76.5 (170)
Presión de liberación del tapón del radiador	Estándar	78 - 98 (0.8 - 1.0, 11 - 14)
	Límite	59 - 98 (0.6 - 1.0, 9 - 14)
Presión de prueba para fugas en el sistema de enfriamiento kPa (kg/cm ² , lb/plg ²)		157 (1.6, 2.3)

PEDAL DEL EMBRAGUE

Unidad: mm (plg)	
Altura del pedal	156.1 - 166.1 (6.146 - 6.539)
Juego libre del pedal	9 - 16 (0.35 - 0.63)

EQUIPADO CON MOTOR SR, 2.0L

FRENO

Unidad: mm (plg)	
Freno de disco	
Espesor mínimo de la balata	CL25VB (DELANTERO): 2.0 (0.079) CL9HC (TRASERO): 2.0 (0.079)
Espesor mínimo del rotor	CL25VB (DELANTERO): 20.0 (0.787) CL9HC (TRASERO): 9.0 (0.354)
Altura libre del pedal	
Modelos M/T	156 - 166 (6.14 - 6.54)
Modelos T/A	164.9 - 174.9 (6.49 - 6.89)
Altura con el pedal oprimido (mini-mo)*1	
Modelos M/T	90 (3.54)
Modelos T/A	90 (3.54)
Freno de estacionamiento	
Número de muescas*2	6 - 7

*1 Bajo una fuerza de 490 N (50 kg, 110 lb) con el motor funcionando
*2 A una fuerza aplicada de 196 N (20 kg, 44 lb)

CAPACIDAD DE LLENADO

Unidad	Litros	Medida de E.U.
Tanque de combustible	50.0	13.2 gal
Agua de enfriamiento (con reserva)	T/M	6.8
	T/A	6.7
Motor*	Drenado y llenado	
	Con cambio del filtro de aceite	3.4
	Sin cambio del filtro de aceite	3.2
	Motor seco (reparación general)	3.6
Transeje	T/M	3.0
	T/A	7.0
Sistema de la dirección hidráulica	—	—
Sistema de A/A	Lubricante	0.18
	Refrigerante**	0.45 - 0.55

* Para más detalles, consulte "Cambio de aceite del motor" en la sección MA.
** R - 134a